



LEEFMILIEU



ONZE KERNKEUZES

Investeren in groenschermen en geluidsschermen.

We pakken zwerfvuil aan, onder andere door een actieve handhaving.

Een degelijk dierenwelzijnsbeleid.

ONZE VISIE: EEN BETER LEEFMILIEU VOOR EEN GEZONDE TOEKOMST

Door de fusie beschikt Deinze over een groot grondgebied waar nog veel groen te vinden is. We beschikken over enkele pareltjes van natuurgebieden zoals de Zeerbeekvallei, de meanders van de Leie en de vallei van de Oude Kale. Dit is een zegen voor de inwoners en we moeten dit **groen koesteren en beschermen**.

Tegelijk moeten we er voor zorgen dat ook **de inwoners van het verstedelijkte deel van Deinze toegang hebben tot gezonde lucht en voldoende groen**.

We moeten er over alle beleidsdomeinen heen over waken dat we steeds **de nodige aandacht schenken aan de impact op het leefmilieu**.

ONZE AANPAK

ZORGEN VOOR EEN BETERE LUCHTKWALITEIT

EEN MOBILITEITSBELEID MET AANDACHT VOOR UITSTOOTREDUCTIE

We blijven verder werken aan het fietsbeleid, met investeringen in fietspaden, trage verbindingswegen en infrastructuur zoals fietsbergingen, oplaadpunten voor elektrische fietsen,... en stimuleren het woonwerkverkeer per fiets. Ook **fietsopleiding en uitbreiding van het fietsdeelaanbod naar beginnende, jonge fietsers** wordt actief ondersteund. Samenwerking met Stichting Vlaamse Verkeerskunde promoten. Bij mobiliteitsplannen streven we steeds naar uitstootreductie en een vermindering van het fijn stof. Daarom zijn we voorstander van een ringweg rond Deinze via de industrieterreinen. Op die manier vermijden we dat doorgaand verkeer en vrachtverkeer steeds weer hoeft te stoppen en opnieuw vertrekken in het stadscentrum, wat de uitstoot van CO2 en fijn stof zal doen verminderen. Tegelijk ontwijkt dit traject de woonwijken en de scholen. We promoten acties rond het meten van fijn stof.

Ook het bereikbaar maken van de industrieterreinen met het openbaar vervoer (vooral De Prikels) zal CO2 uitstoot van individueel woon-werkverkeer verminderen.

Onze voorstellen:

- Deinze-Nevele werkt samen met privé initiatieven om een netwerk van elektrische laadpalen voor fietsers en auto's uit te bouwen.
- Deinze-Nevele promoot initiatieven rond autodelen voor elektrische voertuigen (zowel auto, fiets als camionette)

EEN OMGEVINGSBELEID OP MAAT VAN 'TRAAG' VERKEER

We concentreren nieuwe woonontwikkeling in de buurt van goed toegankelijke mobiliteitsknooppunten. Op die manier vermijden we nieuwe verkeersinfarcten en behouden we het groene en rustige karakter van de landelijke deelgemeenten.

DE STAD GEEFT HET GOEDE VOORBEELD

Het stedelijk wagenpark moet ecologisch beheerd worden. Voertuigen die uit dienst gaan worden steeds vervangen door ecologische modellen. We stimuleren de fiets voor dienstverplaatsingen, waar nodig ondersteund met aangepaste elektrische fietsen.

We brengen de energiebehoeften van onze gebouwen in kaart en maken een prioriteitenlijst op om dat energieverbruik stelselmatig naar omlaag te brengen. Er wordt een prioriteitenlijst opgesteld op basis van de in Nevele reeds uitgevoerde energieaudit. Het geldt dat we op die manier uitsparen wordt telkens opnieuw geïnvesteerd in energiebesparende ingrepen. We investeren in **zonnepanelen op de daken van de nieuwe gebouwen** zoals het dienstencentrum Leiespiegel, de academie, het cultureel centrum, huurwoningen OCMW,...

We zorgen voor voldoende groen in de stads- en dorpskernen; zowel publiek als privaat. Bomen en groene schermen geven verkoeling en zuiveren de lucht van roet en fijnstof. Bovendien dragen ze bij tot een omgeving met meer natuur – wat resulteert in een aangename buurt. Zo is er bijvoorbeeld nood aan **een groen scherm ter hoogte van de volkstuintjes, de industriezone de Prikels en willen we meer groen op de markt van Deinze.**

Deinze stelt **een bomen(beheers)plan** op om te zorgen voor een planmatige aanpak van de aanplant en het beheer van de gemeentelijke bomen. We voeren hieromtrent een actief beleid en dwingen het bomenbeleidsplan af bij verkavelaars.

Het **burgemeestersconvenant** wordt consequent uitgevoerd.

Onze voorstellen:

- Geluidsschermen langs de E40 ter hoogte van Landegem dorp

RUIMTE GEVEN AAN (ZUIVER) WATER

RUIMTELIJK BELEID MET AANDACHT VOOR HEMELWATER

Bij nieuwe verkavelingen en grote bouwprojecten moeten **waterinfiltratiebekkens, wadi's en speelzones met infiltratie** al in het ontwerp geïntegreerd worden.

We nemen maatregelen om ook bestaande huizen, bedrijfsgebouwen en wegen te betrekken in een goede hemelwaterhuishouding. We voorzien subsidies en sensibilisering voor **waterbuffering**. We zorgen ervoor dat regenwater ook effectief hergebruikt wordt. In de buitengebieden dient werk gemaakt te worden van individuele waterzuivering.

Ook de **hemelwateropvang** op openbaar domein kan beter. Hier heeft de gemeente een voorbeeldfunctie. Gemeentelijke gebouwen voorzien we van een installatie voor hergebruik van regenwater of – waar mogelijk – van een groendak.

INVESTEREN IN EEN DUURZAAM RIOLERINGSSTELSEL

De N-VA pleit voor een correcte toepassing van de wet. Saneringsbijdragen moeten geïnvesteerd worden in de aanleg en het beheer van het rioleringsstelsel.

Er wordt verder werk gemaakt van de uitbreiding van het rioleringsstelsel en de scheiding van hemel- en afvalwater. Sterke controle op het **vermijden dat afvalwater in natuurlijke waterlopen komt**, in samenwerking met de handhavingscel van Veneco.

EEN AFVALBELEID DAT GAAT VOOR MINDER.

Vanuit het principe dat de vervuiler betaalt, stimuleren we de Deinzenaar om duurzaam om te springen met grondstoffen. Het verschuiven van belastingen op arbeid naar belasting op verbruik en vervuiling draagt daaraan bij.

De stad waakt erover dat **er geen parallelle inzamelcircuits ontstaan**, langs waar huishoudelijk afval verdwijnt. Vaak zorgen deze voor overlast, onveilige toestanden, of een gebrek aan respect voor de sorteerregels. Deinze-Nevele omschrijft in haar gemeentelijke politiereglementen hoe en waar de burger zich moet ontdoen van zijn huishoudelijk afval. We **versterken de selectieve inzameling** van het afval, ook bij de gemeentelijke diensten. Nabije, comfortabele en innovatieve **dienstverlening op maat** moet alle gezinnen in staat stellen om zoveel mogelijk afval apart te houden. Nieuwe initiatieven zoals ondergrondse inzameling, minirecyclageparken of tijdelijk inzamelpunten kunnen daarin een belangrijke rol spelen. Ook een **correcte tarifiering**, zeker van de niet recycleerbare fracties, is cruciaal. Dit is een toepassing van het principe 'de vervuiler betaalt'. **Zwerfvuil** blijft een grote bron van ergernis bij de bevolking en de stad moeten mee voorop gaan in de strijd tegen het dumpen van afval. Tot slot vallen er nog efficiëntiewinsten te rapen door **sterkere samenwerking** met de buurgemeenten.

We pakken zwerfvuil aan, samen met vrijwilligers, scholen, jeugdbewegingen,... – al dan niet met een financiële stimulans. We houden een actieve handhaving rond sluikestorten, met een strenge aanpak van de overtreders. We verhogen de pakkans. We overwegen de inzet van mobiele of vaste camera's op probleemplaatsen, zoals bij glascontainers. We betrekken de handelaars en de horeca bij de aanpak van zwerfvuil in winkelstraten, op evenementen en festivals, op parkings en bij foodtrucks. Invoeren van statiegeld wordt door N-VA resoluut van de hand gewezen als duur, onnuttig en inefficiënt.

Onze voorstellen:

- Actieve promotie van compostering van GFT afval in eigen tuin door promotie van compostvaten en opleidingen rond goed composteren. Ontwikkeling van projecten rond groepscomposteren aangepast aan de stedelijke gebieden.
- Promoten van de premie voor herbruikbare luiers in samenwerking met Kind en Gezin en de Gezinsbond.
- Promoten van herbruikbare bekens (bv bekens met een borg).
- Recyclage promoten door de dienstverlening en de toegankelijkheid (betere uurregeling) van de containerparken te verbeteren.
- Organisatoren van evenementen worden verantwoordelijk gesteld voor de opkuis. Voor elke organisatie wordt een opruimingsborg gevraagd.

IEDEREEN IN EEN KWALITATIEVE, GROENE OMGEVING LATEN WONEN

HET OMGEVINGSBELEID VERSTERKT DE NATUUR EN DE OPEN RUIMTE

Kernversterking zorgt niet alleen voor een aangename en betere omgeving, maar is ook essentieel in functie van de klimaatuitdagingen. Door in te zetten op verdichting in de goed uitgeruste kernen, bewaren we de open ruimte. Bovendien werkt verdichting kostenbesparend voor tal van diensten en nutsvoorzieningen zoals riolering, openbaar vervoer, postbedeling en weganaanleg. De bestaande open ruimte moet niet alleen worden behouden maar ook uitgebreid en versterkt tot een natuurlijk en samenhangend functionerend geheel, inclusief het landbouwgebied.

Deinze neemt de ambities van de verhardingsstop onverminderd over in het lokaal ruimtelijk beleid of scherpert ze aan, wat een stop betekent op de bijkomende inname van open ruimte tegen 2040.

We leggen **de realisatie op van nieuwe groene open ruimte in publieke en private ontwikkelingen**. Dat doen we zowel in woongebied als op bedrijventerreinen en de stad koppelt hier een actieplan aan.

De stad investeert in de aankoop van bos of natuur en beheert het samen met de natuurverenigingen zodat maximaal gebruik kan worden gemaakt van vrijwilligers en beheersubsidies.

We ondersteunen natuurbewegingen bij het uitwerken van projecten zoals Natuurpunt met **het project**

“Levende Leie” waarbij de gehele Leievallei langzaam een grote groene as wordt van Gent tot Deinze.

Vanuit Deinze wil men deze groene strook doortrekken tot de Zeverbeekvallei. De stad moet in haar ruimtelijk beleid en mobiliteitsbeleid rekening houden met dit plan.

EEN ECOLOGISCH STEDELIJK GROENBELEID EN NATUURBELEVING

De Groendiensten moeten steeds zo ecologisch mogelijk werken en het goede voorbeeld geven.

We zetten **subsidiën in voor meer biodiversiteit**: kleine landschapselementen, natuurtuinen, hoogstamboomgaarden, groenzones met inheemse beplanting in verkavelingen, nestmogelijkheden, enz.

We moedigen onze inwoners aan om actief te participeren in het natuurbeleid door sensibilisering en educatie.

De stad informeert haar inwoners hoe ze ook van hun (beperkte) tuin een klein natuurgebied kunnen maken door bijvoorbeeld bij-vriendelijke en vogel-vriendelijke tuinen in te richten.

Respect voor natuurlijk erfgoed: oude bomen en waardevolle landschappen en parken moeten bewaard blijven en versterkt worden voor de volgende generaties.

EEN KLIMAATROBUUSTE STAD MET DUURZAME ENERGIEVOORZIENING

EEN EFFICIËNT EN ZUINIG ENERGIEBELEID

Deinze voert een efficiënt energiebeleid dat in de eerste plaats de behoefte aan energie en warmte beperkt.

We ondersteunen een ruimer aanbod aan hernieuwbare energie.

We nemen de ambitie van de Vlaamse overheid over: een reductie van 27% op het eigen primair energieverbruik. Als gemeente investeren we ook zelf in hernieuwbare energie voor de eigen gebouwen. We stellen samen met de netbeheerder een gemeentelijk lichtplan op en zetten in op dimbare, tijdgestuurde en intelligente LED-verlichting. We maken we een investeringsplan op om deze omschakeling te maken. De N-VA is geen voorstander van het simpelweg doven van straatverlichting, want dit draagt niet bij tot de (verkeers)veiligheid en het veiligheidsgevoel.

We bouwen **een 'klimaatreflex' in over alle gemeentelijke diensten** heen. Niet alleen voor de technische diensten, maar ook voor sociale zaken en voor welzijn.

Deinze werkt actief mee aan de ontwikkeling van een park met windturbines aan de E17 ter hoogte van de industriezone De Prijkels. Langs de E40 kunnen enkel de reeds voorziene windmolens gebouwd worden.

De stad stelt een **energiecoach aan voor bedrijven en gezinnen**.

EEN STRUCTUREEL GEZONDE LANDBOUW ONDERSTEUNEN

ECOLOGISCHE MAATREGELEN BIJ DE KLASSIEKE LANDBOUW ONDERSTEUNEN

Deinze stimuleert de landbouwers bij erosiebestrijding, ecologisch bermbeheer, het inrichten van kleine landschapselementen en maatregelen voor biodiversiteit. De stad geeft hierbij ook informatie over alternatieve landbouwvormen en kortere voedselketens.

We vergroten de belevingswaarde van nieuwe landbouwprojecten rondom dorpen door een publieke 'groene dooradering' die goed is voor de biodiversiteit en het landbouwbedrijf weerbaarder maakt.

Onze voorstellen:

- Comité voor waterbeheersing dat zorgt voor een goede afwatering van het regenwater
- Positieve houding tegenover land- en tuinbouw.
- Onderhoud en herstel trage wegen, opstellen convenant voor beheer en onderhoud met landbouwers.
- Landbouw betrekken in het zoutstrooiplan van de gemeente.
- Boomplantacties voorzien, uitbreiding van bosgebieden.
- Beter beheer van grachtenstelsel met periodiek onderhoud en goede opvolging.
- Betere werking van de landbouwraad.
- Een betrokken schepen van landbouw.
- Stimuleren van kinderboerderijen en hoevetoerisme.

DIERENLEED VERMIJDEN EN MISBRUIK KORDAAT AANPAKKEN

EEN DIENST ROND DIERENWELZIJN GEÏNTEGREERD IN HET MILIEUBELEID

We zetten **informatie- en sensibiliseringscampagnes op rond dierenwelzijn**. We voeren een permanente sterilisatieactie in, in overleg met de sector van dierenartsen en vrijwilligers voor zwurf- en huiskatten. We coördineren het lokale beleid rond dierenwelzijn door die bevoegdheid expliciet op te nemen in het Schepencollege.

Deinze voert een apart register in voor klachten rond dierenverwaarlozing en dierenmishandeling.

Onze voorstellen:

- We voeren een degelijk zwurfkattenbeleid.
- Een betere ondersteuning van dierenasielen.
- Een opvanglocatie voor gevonden honden.
- Loslooptoneel voor honden.
- Geluidsarm vuurwerk om zowel wilde dieren als gedomesticeerde dieren niet te doen schrikken.

ADMINISTRATIEVE HANDHAVING (GAS) EN POLITIEREGLEMENTERING

De stad treedt proactief en handhavend op tegen dierenleed en dierenmishandeling. De stad werkt hiervoor samen met de lokale politie die de regelgeving moet doen naleven.

Ons voorstel:

- Aanstelling van een dierenagent.