



MOBILITEIT



ONZE KERNKEUZES

inzetten op omleidingswegen/ringwegen rondom Deinze en Nevele
verkeersleefbaarheid als kern van het mobiliteitsplan
goed onderhouden en veilige voet- en fietspaden
een actieplan om het SAVE charter te halen
een intelligent digitaal parkeersysteem

ONZE VISIE: VERKEERSVEILIGHEID, LEEFBAARHEID, GEZONDHEID EN BEREIKBAARHEID

Verkeersveiligheid is onze topprioriteit op het vlak van mobiliteit. We moeten investeren in een veilige infrastructuur: meer en betere fietspaden, aangepaste schoolomgevingen en een weginrichting die aangepast is aan het type verkeer. Verder voorzien we in **een aangepast GAS-reglement om verkeersoverlast** zoals stoep- en fietspad-parkeren in de buurt van scholen aan te pakken.

Het fileprobleem kunnen we alleen oplossen door op verschillende vervoermiddelen tegelijk in te zetten. De N-VA wil **alle vervoermiddelen een juiste plaats geven in het verkeer**.

N-VA Deinze-Nevele is voorstander van **basisbereikbaarheid** in plaats van basismobiliteit. Wat telt is dat de reiziger vlot zijn bestemming bereikt.

N-VA Deinze-Nevele zet in op **multimodaliteit**. Door de verschillende vervoersnetwerken (water, auto, trein, bus, fietssnelwegen) op strategische plaatsen met elkaar te 'verknopen', zorgen we voor overstapmogelijkheden van de ene vervoersmodus op de andere.

Voor de inwoners en handelaars van Deinze zelf blijft **bereikbaarheid met de auto belangrijk**. Een vlotte bereikbaarheid is belangrijk voor de gemeentekern. In schoolomgevingen, pleinen, ... komt de zachte weggebruiker op de eerste plaats.

Doorgaand verkeer moet vlot kunnen doorstromen en gescheiden worden van het plaatselijk verkeer. Ook het lokaal ruimtelijk beleid moet afgestemd zijn op een goede mobiliteit.

We besteden **aandacht aan mensen met een verminderde mobiliteit**.

ONZE AANPAK

INLEIDING

De huidige verkeersproblematiek is een thema dat leeft bij de Deinse bevolking. Het heeft een belangrijke impact op alle beleidsdomeinen.

Verkeersleefbaarheid vormt de kern van een gedegen mobiliteitsplan.

Vandaag moet de focus meer op verkeersleefbaarheidsaspecten liggen zoals: *verkeersveiligheid, bereikbaarheid, geluidshinder, milieu- & emissiehinder, verkeershinder, oversteekbaarheid, sluipverkeer en verkeersdrukke*.

Verkeersdrukke is ook een belangrijke oorzaak van onveiligheid en onveiligheidsgevoel, wat het gedrag of de beleving van mensen beïnvloedt en kan leiden tot het ontwijken van bepaalde locaties.

AANDACHT VOOR DE ZACHTE WEGGEBRUIKER

In een mobiliteitsplan is er aandacht voor elk type zwakke weggebruiker: voetgangers, fietsers, kinderen, ouderen, mindermobielen.

Voor de N-VA is de fiets een volwaardig transportmiddel. N-VA Deinze-Nevele zet in op meer verplaatsingen met de fiets of te voet vooral voor korte afstanden. Om dit te stimuleren zetten we in op **een goed onderhoud van voetpaden en fietspaden**. We zorgen ervoor dat de bestaande voetpaden toegankelijk zijn voor minder mobiele personen en fietspaden voor de snelle elektrische fiets. Waar het kan zorgt de stad voor optimale fiets- en wandelpaden. We zorgen voor heldere aanduiding van fietspaden in het centrum.

Nieuwe fietspaden moeten vrijliggend zijn, vooral langs de gewestwegen naar Aalter en Tielt. Dit verhoogt de veiligheid en versnelt de keuze van de gebruiker om middelgrote afstanden met de (elektrische) fiets af te leggen.

N-VA Deinze-Nevele wenst dat Stad Deinze het engagement van het SAVE charter opneemt (samen voor veilig verkeer).

Onze voorstellen:

- Volgens N-VA Deinze-Nevele moet er actie komen rond de centrumscholen waarbij de omgeving van de schoolpoort autoluw wordt gemaakt. Dit kan door een rang te organiseren vanaf één van de parkings RAC of Brielpoort in overleg met de besturen van deze scholen.
- Maximaal gebruik maken van alle subsidies om fietspaden in te richten. Sterk investeren in fietspaden: fietssnelwegen, aparte fietspaden, fietssuggestiestroken, fietsstraten, trage wegen,...
- N-VA wil de uitbouw van conflictvrije fietsroutes naar alle scholen.
- Blue-bike of ander deelfietsstelsel uitbreiden naar Nevele, onder meer aan de stations.
- Kwaliteitsvolle en goed onderhouden voetpaden.
- Uitbouw van de alternatieve toegang tot de gemeenteschool te Landegem, en tot Erasmus.

FOCUS OP VERKEERSVEILIGHEID

N-VA Deinze-Nevele streeft naar **veilig verkeer**, altijd en overal. Het is een absolute prioriteit.

We blijven inzetten op veiligheid door gerichte snelheidscontroles mede te ondersteunen en slimme verkeerslichten te plaatsen zoals in Landegem.

Onze voorstellen:

- Een aangepast GAS-reglement om verkeersoverlast in de buurt van scholen zoals stoepparkeren aan te pakken. Een sterke focus op handhaving leidt tot zeer grote veiligheid aan scholen.
- Aan iedere schoolpoort te Deinze een gemachtigde opzichter plaatsen op tijden wanneer de schoolpoorten open en sluiten om de veiligheid van de kinderen optimaal te garanderen.
- Waar nodig worden de kruispunten uitgerust met slimme verkeerslichten, en worden conflictvrij ingericht opdat de zwakkere weggebruiker veilig kan afslaan of oversteken.
- Lokale wegen moeten zodanig ingericht worden dat dit sturend werkt en uitnodigt tot een aangepast rijgedrag. Dit kan door straatmeubilair, wegversmalling, groeninrichting of aangepaste wegverharding,

stille kamers en duidelijke zichtbare kleuren. Zelfs fietspaden met reflecterende materialen en aangepaste slimme verlichting zijn nodig.

- Ook het doven van lichten van wegen en straten schaffen we af. Dit draagt niet bij tot de verkeersveiligheid. Wel moet er meer ingezet worden op slimme verlichting, en bepaalde regio's voorzien van verlichting met sensoren. Zeker moeten alle oversteek plaatsen en kruispunten optimaal verlicht worden.
- een actieplan om het SAVE-charter te behalen.

EEN VLOTTE VERKEERSDOORSTROMING

N-VA Deinze-Nevele wil werken aan een vlotte verkeersdoorstroming door:

- Sluipverkeer te ontmoedigen;
- Vervoer op maat aan te bieden voor een optimale bereikbaarheid;
- De gemeente goed toegankelijk te maken dankzij een slim parkeerbeleid.

Een slechte doorstroming van het verkeer op de hoofdwegen zorgt voor sluipverkeer, wat op zijn beurt de leefbaarheid van de woonwijken aantast. N-VA Deinze-Nevele blijft inzetten op **omleidingswegen/ringwegen** rondom Deinze en een **omleidingsweg Nevele Ter Mote** (met uitbreiding van de KMO zone) om zo het bovenlokaal verkeer uit het centrum te weren. Bovenlokaal verkeer hoort niet thuis voor een school, langs of door een shopping center.

Een doorsteekweg voor een verbinding N43 /N35 blijft de N-VA Deinze-Nevele een slecht idee vinden. Wel is het nuttig om een verbinding te maken van N43 (Site vroegere Pericles) naar de stationsparking en een vlotte verbinding voor bussen van de Lijn.

Ook zijn we geen voorstander van doorgeknipte straten zonder flankerende maatregelen.

We ondersteunen initiatieven voor gemeenschappelijke overslagkades langs de diverse waterwegen die Deinze rijk is, om zo het vrachtverkeer maximaal van de weg te halen.

Onze voorstellen:

- een zuidwestelijke en zuidoostelijke ringweg.
- ondertunneling van het Martinus rond punt mits goede doorstroming van openbaar vervoer en wegnemen van verkeerlichten/knooppunten verderop.
- de rijrichting van de Tolpoortstraat blijft zoals ze nu is opdat het centrum voor alle verkeer bereikbaar blijft en het handelsapparaat niet verstoord wordt.
- geen wijziging in circulatie Guido Gezellelaan.
- het doortrekken van de zwarte baan, om vervolgens een grote oostelijke ringweg mogelijk te maken naar de N43.
- de Oudenaardsesteenweg moet maximaal verkeersveilig en leefbaar ingericht worden.
- een shuttledienst komen tussen de bestaande randparkings, centrum en shoppingcenters. Dit kan het shoppen opwaarderen en meer beweging in het centrum en de stad brengen. Er moet vanuit die randparkings ook aansluiting zijn op fietsverhuur ed. Dit moet een aanvulling zijn op het shop&go-gebeuren en is ook een dienst voor de minder mobiele mensen.
- in Nevele: Vaart Links als verbindingsas tussen Deinze en Merendree.
- In Nevele: gerichte parkeerplaatsen voor vrachtwagens zodat de druk ter hoogte van Nevele brug afneemt.
- geen nieuw op- en afrittencomplex te Landegem.
- volledige realisatie van de ringweg Hansbeke.

OPENBAAR VERVOER

De parkings aan het station moeten vlot bereikbaar zijn en **budget vriendelijk**.

De bushaltes op het grondgebied Deinze moeten dusdanig ingericht worden, dat het veilig en aangenaam is om gebruik te maken van het openbaar vervoer.

Alle locaties die veel mensen aan trekken moeten met het openbaar vervoer bereikbaar zijn, ook voor minder mobiele personen.

Het aanbod buslijnen naar de deelgemeentes moet zo optimaal mogelijk georganiseerd zijn.

De aankomst/vertrek uren van bussen van de lijn moeten afgestemd worden met aankomst/vertrek uren van NMBS.

Het masterplan stationsomgeving dringt zich op, waar de zachte weggebruiker absolute voorrang heeft op gemotoriseerd verkeer, met aangename wandelzones, fietsstraten en aangename verblijfsgebieden.

Fietsstallingen aan het station dienen gebruiksvriendelijker ingericht te worden.

Stad Deinze maakt gebruik van zijn beslissingsrecht in de nieuwe vervoersregio's die de Lijn en de Vlaamse overheid inrichten.

PARKEREN EN DE AUTO

Naast het openbaar vervoer, de fietsers en voetgangers, heeft ook de auto een plaats in de stad. Mobiliteit is immers een én-én-verhaal. Het gaat hier om een combinatie van verschillende vervoermiddelen: fiets, auto, bus, tram, trein, te voet, ... Combimobiliteit is hier het codewoord. Daar horen ook parkeerplaatsen bij.

Onze voorstellen:

- Deinze voert een gedifferentieerd parkeerbeleid. In dorpskernen wordt de pleinfunctie gecombineerd met parkeergelegenheid. Het aanbod verbeteren door schuinparkeren op de markt van Deinze toe te laten.
- Voldoende toezicht en handhaving om het wild parkeren op de markt van Deinze, bij de scholen, in de stationsbuurt, ... tegen te gaan
- Uitgekiend parkeerbeleid voor de nieuwe strategische projecten: het nieuwe stadion, het nieuw cultureel centrum, het SASK, ...
- Het bestaande parkeeraanbod mag niet afgebouwd worden maar volledig omgebouwd worden tot kortparkeerzones (Shop & Go) in het kernwinkelgebied. Een uitbreiding ervan moet bestudeerd worden (optimalisatie op de Markt), met eventueel een periodieke en flexibele regeling (zomer-winter / week-weekend / avond-dag).
- Op alle parkings en in het centrum gebied moet een intelligent digitaal parkeersysteem geïnstalleerd worden met aanduiding van aantal beschikbare parkeerplaatsen.
- Speciale parkeerkaart voor beoefenaars van medische beroepen zodat huisbezoeken en dringende medische hulp vlot bij de patiënt geraken