



Een ringweg door een shoppingcentrum p. 2



The Philo moet wijken voor appartementsblok p. 3

# DEINZE

@ deinze@n-va.be | www.n-va.be/deinze | jaargang 2016 • nr. 3 • oktober

V.U.: PETER BROEREN, KAREL PICQUELAAN 69, DEINZE

## 6<sup>de</sup> SPAGHETTI-ZWIER van N-VA Deinze

Kom op zondag 27 november naar hartelust spaghetti eten op de 6<sup>de</sup> spaghettizwier van N-VA Deinze!

Inschrijven kan op 0474 87 53 97 of [sabine.vermeulen@n-va.be](mailto:sabine.vermeulen@n-va.be)

→ Volwassene: 10 euro per persoon.

→ Kinderen 3 tot 12 jaar: 5 euro.

→ Kinderen -3 jaar eten gratis.



▲ Tijdens de bespreking van de jaarrekening en de budgetwijziging schonk gemeenteraadslid en Vlaams parlements-lid Sabine Vermeulen aan het stadsbestuur een ingekaderde spreuk. 'Er zijn alvast muren genoeg in het reuzegroot stadhuis om dit geschenk een goed zichtbare plaats te geven. Ik hoop dat het helpt om tot inzicht te komen'.

## De schulden van vandaag zijn de belastingen van morgen

In de krant stelde het stadsbestuur de jaarrekening van 2015 voor als een goed nieuwsshow! Maar daar trapt de N-VA niet in. De N-VA keek ook naar de andere cijfertjes: de schuldencijfers en de lege spaarpot. De tussenkomst van Sabine Vermeulen kan u hier lezen.

### MISLEIDEN

Handenvol geld uitgeven aan allerlei dure projecten en tegelijk ook je financiën saneren, dat is niet mogelijk. Beweren dat dat wel lukt, is pure misleiding. Het stadsbestuur maakt de mensen blaasjes wijs en kijkt niet op lange termijn. De cijfers van 2015 zijn netjes op papier, maar stel daar tegenover de budgetwijziging van 2016 en het meerjarenplan, dan zie je andere dingen gebeuren.

### BERG SCHULDEN, LEGE SPAARPOT

In 2016 neemt men 19 miljoen euro aan nieuwe leningen op en komt men uit op een verlies van 10,2 miljoen euro. Verder gebruikt men de spaarpot om alles bij te passen wat er nog te kort is. Hierdoor slinkt de spaarpot van 13,7 miljoen euro naar 3,5 miljoen euro. Lees dus: een grote berg schulden en een lege spaarpot.

### MASSA BAKSTENEN

Een investering binnen een gemeente kan je op 2 manieren financieren:

- 1 je betaalt met je spaarpot: als er nog iets in zit, wel te verstaan...
- 2 of je gaat nieuwe leningen aan - dit doe je als een overschot op de werkingskosten, het aangaan van nieuwe leningen mogelijk maakt.

Maar in Deinze geraakt de spaarpot leeg. En met een marge, die aan het eind van deze legislatuur slechts met veel financieel goochelwerk nauwelijks boven nul uitkomt, zullen we ons in de toekomst niet veel meer kunnen veroorloven. **Bakstenen zullen we in Deinze alleszins genoeg hebben. Maar investeringen in zaken, die mensen echt aanbelangen, zullen niet meer mogelijk zijn.**

Zondag  
27 november  
Vanaf 11.30 uur  
Zaal Terwilgen  
Poelstraat 70  
Deinze



## 6<sup>de</sup> Spaghettizwier!



Spaghetti  
naar hartelust

zondag 27 november 2016 - vanaf 11.30 uur  
Zaal Terwilgen - Poelstraat 70 - Deinze

Sabine Vermeulen:

## “Transparantie en draagvlak ontbreken in dossier van ringweg”

De N-VA kaartte in april 2012 aan dat het stadsbestuur plannen had voor een kleine ringweg of doorsteek van de N35 naar de N43, dwars door het shoppingcentrum Driespoort. Dat werd toen door het stadsbestuur afgedaan als opstokerij. De N-VA zag spoken. Maar al is de leugen nog zo snel, de waarheid achterhaalt hem wel.

“Het stadsbestuur stuurt zelf aan op de onteigeningen op de Gaversesteenweg”

Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

### Beschamende prijzenpolitiek in dit dossier

Voor het huis in de Poelstraat betaalt de stad 515 000 euro, terwijl het geschat werd op 455 000 euro. Zo ontleemt de stad opnieuw geld van de Deinse belastingbetaler.

▲ In juni 2015 werden de bewoners van de Gaversesteenweg door het stads-bestuur gerustgesteld dat het onteigeningsplan in de koelkast zat. Maar niets is minder waar! Een onteigening komt steeds dichterbij met het geprefereerde ringwegscenario van het stadsbestuur. Want als de stad met deze piste verder gaat, zal er een verruiming van het kruispunt nodig zijn. Ik vind het onwaardig van het bestuur om zo met de voeten van deze bewoners te blijven spelen. En dan heb ik het nog niet over de ongepastheid om een ringweg door een shoppingcentrum en naast een school aan te leggen...

### Dan toch een ringweg...

Eerst was er sprake van niets, dan was er sprake van een weg voor fietsers en voetgangers, nadien van een weg voor autoluw verkeer en in het laatste scenario is het een doorsteek geworden van de N35 naar de N43; een kleine ringweg. En dat nu net die piste hét voorkeursscenario geniet, blijkt uit het feit dat het stadsbestuur zaal Terwilgen, het voetbalplein en een huis in de Poelstraat aankoopt om de ringweg, dwars door het shoppingcentrum Driespoort, te kunnen aanleggen. Dit zijn voorbarige aankopen, zonder goedgekeurd mobiliteitsplan en door een site die nog steeds geen geldige bouwvergunning heeft.

### Haalbaarheid niet bewezen

De N-VA stelt zich grote vragen bij de visie van het stadsbestuur over mobiliteit. De haalbaarheid van de beoogde ringweg is niet sluitend en het is te weinig bekend dat de mobiliteit in Deinze voldoende baat zal hebben tegenover de zeer grote kost die hier tegenover staat. De geplande verbinding N35-N43 leidt tot grote knelpunten ter hoogte van het bestaande kruispunt Gaversesteenweg - Volhardingslaan en het nieuw aan te leggen kruispunt op de N43. Ook het Agentschap Wegen en Verkeer stelt zich nog steeds vragen bij deze piste. De transparantie en het draagvlak in dit dossier is zoek.

## Wist je dat... ?

### → De stad de Deinse belastingbetaler doet opdraaien voor de sanering van de gronden op de kop van de Tolpoortstraat?

De stad koopt de gronden op om er residentiële woningen te bouwen en een park aan te leggen. Maar deze gronden zijn vervuild door een voormalig nieuwkuis en pompstation. Om dit bouwproject te verwezenlijken moet de grond gesaneerd worden. Maar in plaats van de vervuiler de sanering te laten betalen, moet u, als belastingbetaler, opdraaien voor de kosten... en dit om de luxe immoprojecten van de stad mogelijk te maken.

### → De stad ook in de Louis Dhontstraat een immoproject gepland heeft?

Dit bouwcomplex moet komen op de nu bestaande parking en de gebouwen van het Rode Kruis. De hondenuitloopweide zal hierdoor ook verdwijnen. Op de vraag waar er een nieuwe hondenuitloopweide zal komen, hebben we nog geen antwoord ontvangen.



## N-VA verzet zich tegen verkoop The Philo

N-VA-gemeenteraadslid Matthias Neiryck ging tijdens de laatste gemeenteraad niet akkoord met de verkoop van café The Philo.

De verkoop van dit pand is -net als de aankoop ervan in 2012- zinloos. Het doel is om een nieuwe doorgang te creëren naar de achterliggende parking, maar deze doorgang zal maximaal 300 meter uitsparen. Ten koste hiervan verliest de stad opnieuw een grote horecazaak en in de plaats komt wellicht opnieuw een appartementsgebouw. Is deze zaak misschien concurrentie voor het café in het nieuwe stadhuis? Want daar hebben ze de concessie ook al moeten verlagen.

### Immo Deinze

De gewenste verkoopprijs voor The Philo is 750 000 euro. Waarmee duidelijk wordt dat dit enkel voor een groot immoproject een haalbare kaart wordt.

De N-VA vindt het beter om voor het pand een bestemming te zoeken in samenspraak met de centrummanager. Als de stad de lokale economie echt wil stimuleren, dan moet men durven ondernemen en niet louter verkopen! Nu verliezen we een handelszaak met veel potentieel aan een nieuwe resem appartementen.



▲ Matthias Neiryck aan The Philo die de stad wil verkopen voor 750 000 euro

“We hadden op meer visie gerekend van het stadsbestuur, dat zich steeds meer en meer als een immokantoor profileert.”

Matthias Neiryck, gemeenteraadslid

Ronny Vermeulen en Matthias Neiryck:

## “Oudenaardsesteenweg verdient veilige herinrichting”

Na een bevraging van de bewoners stellen OCMW-raadslid Ronny Vermeulen en gemeenteraadslid Matthias Neiryck een ingrijpende verandering van de Oudenaardsesteenweg voor.

“We hebben omwille van de nakende herinrichting van de Oudenaardsesteenweg de tijd genomen om de buurtbewoners te bevragen” zegt Ronny Vermeulen. “We willen dat de bewoners voldoende inspraak hebben in het dossier om zo tot een gedragen oplossing te komen.”

Het belangrijkste pijnpunt dat de bewoners aanhalen, is de hoge snelheid waarmee bestuurders door de straat kunnen rijden. Wij stellen een ‘slim verkeerslicht’ aan het kruispunt Eggestraat – Nieuwgoedlaan voor. Dit verkeerslicht springt op rood wanneer auto’s met een te hoge snelheid naderen. Deze werkwijze vinden we ook terug in vb. Vinderhout. Desnoods moet er ook een vaste fliccamera geplaatst worden om overtredingen vast te stellen.’

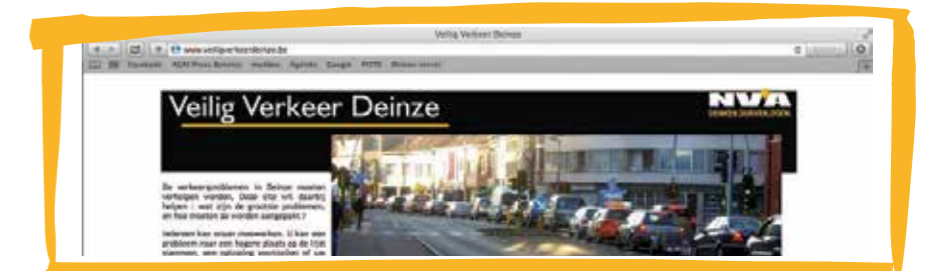
De bewoners wensen een degelijk voet- en fietspad langs beide zijden van de weg; één richting Kruishoutem en één richting Deinze. De meeste bewoners zijn ook te vinden voor



▲ De N-VA hield een flicspaalactie om snelheidsduivels op de Oudenaardsesteenweg tot vertragen aan te manen.

een herinrichting van alle invalswegen door middel van wegversmallingen. Bovendien is er de vraag om het beton en de kasseien te vervangen door een asfaltlaag, want de geluidsoverlast, wanneer vrachtwagens en bussen over de weg rijden, is volgens bewoners niet te harden. “De N-VA hoopt dat het stadsbestuur deze vragen van de bewoners in het achterhoofd houdt” besluit Matthias Neiryck.

Wie suggesties of vragen over verkeersveiligheid in Deinze heeft, kan een kijkje nemen op onze website voor meer veilig verkeer in Deinze:  
[www.veiligverkeerdeinze.be](http://www.veiligverkeerdeinze.be)



# Vier maatregelen tegen sociale-zekerheidstoerisme

Voor wat hoort wat

Vroeger

Nu, mét de N-VA

1



**Sociale bijstand voor 65-plussers\***

\* Inkomensgarantie voor Ouderen (IGO)

bij aankomst in België

pas na 10 jaar verblijf in België



2



**Strijd tegen schijnzelfstandigheid\***

\* Fictieve aansluiting bij de Sociale Zekerheid voor Zelfstandigen, om een uitkering of leefloon te verkrijgen.

geen prioriteit

intrekken verblijfsvergunning en hogere boetes



3

na 1 gewerkte dag in België

**Recht op werkloosheidsuitkering**

op basis van geleverde arbeid waar ook ter wereld



pas na 3 maanden gewerkt in België



4

op basis van geleverde arbeid waar ook ter wereld



op basis van geleverde arbeid in EU-landen



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

