



Jaargang 6 • Nr. 2 • april 2016

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

DEINZE

Peter Broeren unaniem herverkozen als voorzitter

N-VA Deinze verkoos onlangs een nieuw afdelingsbestuur. Peter Broeren, 44 jaar en manager, werd opnieuw verkozen tot voorzitter.

Mathias De Graeve, 31 jaar en leraar, werd ondervoorzitter. Het nieuwe bestuur begint aan een termijn van drie jaar.

“Onze ambitie is groot”, zegt voorzitter Broeren. “Deze ploeg zal de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 voorbereiden en is vastberaden om ook in Deinze de kracht van verandering verder uit te bouwen.”

“Met Peter Broeren als voorzitter hebben we een ervaren man in huis. En met dit gedreven bestuur kunnen we verder stevig aan de slag”, besluit het 20-koppig bestuur.



V.U.: Peter Broeren, Karel Picquélaan 69, 9800 Deinze

Het te grote stadhuis

Het nieuwe stadhuis blijft ophef veroorzaken. Ook in de gemeenteraad blijft dit imposant en prestigieus bouwproject het punt van discussie.

Gemeenteraadslid Sabine Vermeulen: “Dat het stadhuis te groot is, wisten we al toen we het gebouw zagen oprijzen en hoorden dat er een café van 200 m² komt. Met dit café doet de stad haar lokale horeca regelrechte concurrentie aan en gaat men volledig voorbij aan de kerntaken die een stad moet uitoefenen.”

Het immense café zal verhuurd worden aan AB Inbev voor amper 500 euro per maand. Een schandig lage prijs, vooral als je weet dat het de Deinzenaar is die de bouw van dit café in het stadhuis moet afbetalen.

“Nu blijkt ook dat de voorziene werkplekken opgebouwd zijn voor 4 personeelsleden, maar dat er slechts twee personeelsleden aan een werkplek zullen plaatsnemen. Hier levert de stad zelf het bewijs dat het stadhuis veel te groot is en dat we het met een verdiep minder konden stellen en met een veel lagere factuur.”

‘Bovendien is de toekomstvisie met digitale loketten en administratieve vereenvoudiging duidelijk niet aan Deinze besteed. Kostenbesparing zou ongetwijfeld de evolutie moeten zijn, maar ook hier slaat het stadsbestuur de bal volledig mis. De Deinse belastingbetaler moet helaas 20 jaar lang voor deze stadhuis-mastodont betalen.’



De burgemeester ontkent dat het stadhuis veel te groot is. ‘Is het bestuur verblind door grootheidswaanzin?’ vraagt Sabine Vermeulen zich af.

Chantal Verleye en Ronny Vermeulen nieuwe OCMW-raadsleden

De N-VA voerde halfweg deze legislatuur wissels door in de OCMW-raad. Ronny Vermeulen nam de fakkel over van Piet Noë. Chantal Verleye volgt Veerle Boerjan op. Chantal Verleye maakt ook deel uit van het Vast Bureau, dat bevoegd is voor het dagelijks bestuur van het OCMW.

Met deze wissels wordt het goede werk van Piet en Veerle verder gezet en zullen de belangrijke OCMW-dossiers vanuit de democratische oppositie strikt opgevolgd worden.



Onteigeningen Gaversesteenweg liggen toch nog op de loer

In juni meldde het stadsbestuur dat het onteigeningsplan voor de Gaversesteenweg in de ijskast zat. “Eindelijk!”, dachten wij. Dit blijkt nu een valse belofte te zijn! Het onteigeningsplan is helemaal niet van de baan, zo blijkt uit een brief van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Het stadsbestuur spreekt de absolute voorkeur uit voor een ringweg aan shopping-centrum ‘Driespoort’ om mobiliteitsproblemen proberen op te lossen. Deze ringweg moet een doorsteek worden van de Gaversesteenweg, doorheen het voetbalplein aan Zaal Terwilgen naar de Gentssesteenweg ter hoogte van fabriek ‘Pericles’. Zowel de Gaversesteenweg als de Gentssesteenweg zijn gewestwegen. Daarom zal het gewest er op- en afritten moeten voorzien en heeft het AWV hier ook iets over te zeggen en adviseert het bijgevolg het stadsbestuur.

Al meerdere keren waarschuwde het AWV dat er voor een ringweg een verruiming van het kruispunt aan de Driespoort nodig is, wat zal leiden tot onteigeningen van verschillende woningen op de Gaversesteenweg.

Het stadsbestuur slaat deze waarschuwing in de wind en beschuldigt het AWV dat het zelf op onteigeningen aanstuurt. Niets is minder waar: door dit voorkeurscenario voor een ringweg dwars door woonwijken te bepleiten, is het de stad zelf die opnieuw de onteigeningsoptie op tafel legt!



Gemeenteraadslid en Vlaams Parlementslid Sabine Vermeulen liet tijdens een verhitte discussie in de gemeenteraad het standpunt van de N-VA horen: “Het is ongehoord van het stadsbestuur dat ze het Agentschap voor Wegen en Verkeer beschuldigt voor het nog steeds bestaande onteigeningsplan van de Gaversesteenweg. Het is door haar eigen voorkeur voor deze ringweg dat het stadsbestuur blijft aansturen op onteigeningen.”

N-VA schiet borgstelling stad voor privé bouwproject af

Het Huis Van Thuyne wordt binnenkort verbouwd tot een appartementsgebouw met paramedisch centrum, door de privé-investeerder NV Alheembouw. De grond blijft ondertussen in eigendom van de stad.

Op de gemeenteraad werd beslist dat de stad een hypothecaire volmacht zal geven op deze grond. Dat betekent dat de bank bij de minste achterstand van betaling van de bouwlening van de NV Alheembouw een hypotheek kan nemen op de grond en de stad dus de grond kan kwijtspelen.

De N-VA is het hier niet mee eens. “Het kan niet dat de stad zich borg stelt voor een privé-initiatief. Waarom vraagt de bank een hypotheek op de gronden van de stad? Zou er dan toch een financieel risico zijn?”

Met het vorige concept, waarbij men het Huis Van Thuyne ging omtoveren tot een hotel, is het ook fout gelopen door financiële problemen van de toenmalige investeerder. “Met een hypothecaire volmacht bevoordeelt men bovendien NV Alheembouw ten opzichte van andere investeerders in Deinze. Dat kan echt niet!”, zegt gemeenteraadslid en Vlaams Parlementslid Sabine Vermeulen.

N-VA pleit voor leefbare toekomst Molenstraat

Het stadsbestuur is van plan om de spoorwegoverwegen in de Tonnestraat en de Nachtegaalstraat af te sluiten. Iedereen weet dat op piekmomenten het rond punt op de Kortrijksesteenweg verzadigd is en dat sluipverkeer de Molenstraat, Nachtegaalstraat of Tonnestraat gebruikt als doorsteek naar de E17.

Bij afsluiting van de twee spoorwegoverwegen zal de Molenstraat al dit verkeer moeten slikken. Ook landbouwvoertuigen en de vrachtwagens van en naar het industrieterrein ‘De Tonne’ zullen de Molenstraat nemen. Met 4,6 meter breedte en toegelaten beurtelings parkeren is overduidelijk dat de Molenstraat niet geschikt is om deze bijkomende verkeersstroom op te vangen.

De N-VA steunt het voorstel van de bewoners om de overweg aan de Nachtegaalstraat open te houden. Mits een verbreding en kleine verplaatsing van de rijweg leent deze straat zich veel beter om het doorgaand verkeer te laten passeren.



Mobiliteit is ook verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid! Daarom zal de N-VA dit haalbaar alternatief blijven bepleiten bij het stadsbestuur!

N-VA wil parkeerfaciliteiten voor zorgverleners

De gemeenteraad kent parkeerfaciliteiten toe aan twee apotheken in het centrum van Deinze. Een mooi gebaar van het stadsbestuur en een service voor de klanten. Maar wat met de vele huisartsen en thuisverpleegkundigen die elke dag moeten zoeken naar een parkeerplaats?

Elke dag moeten huisartsen en thuisverpleegkundigen rondjes rijden om een geschikte parkeerplaats te vinden, met een kostelijk tijdsverlies als gevolg.

Honderden euro's boetes

Meermaals vroeg de N-VA naar aangepaste parkeerfaciliteiten (tegen betaling) op de markt voor huisartsen en thuisverpleging. De thuiszorg betaalde in het verleden honderden euro's wegens foutparkeren, uit noodzaak. Ondanks de meermaals gehoorde bewering van de meerderheid dat zij wel een oor heeft voor deze problemen, blijken het nog steeds dovemansoren te zijn.

Veel steden en gemeenten hebben al geruime tijd het systeem van de ‘betaalde dienstkaart’ ingevoerd, tot ieders

tevredenheid. Hoelang moet de thuiszorg in Deinze nog wachten om haar zorg voor zieke en bejaarde Deinzenaars vlotter te kunnen organiseren? De N-VA vindt deze toestand onwaardig voor een stad die beweert het sociaal dienstbetoon hoog in het vaandel te dragen.



Gemeenteraadslid Paul Soetaert: ‘Onze thuiszorg en medische zorg verdienen een beter en aangepast parkeerbeleid.’

Stevent Deinze af op belastingverhogingen vanaf 2019?

Het financieel plan van Deinze blijft een onzeker verhaal. Zelfs het Management Team van de stad trekt de volgende conclusie: ‘Het aangepast meerjarenplan 2014-2019 is een ambitieus plan. Een strikte budgetopvolging blijft prioriteit nummer één. De cijfers moeten niet alleen beter zijn, vooral om eventuele tegenvallers probleemloos te kunnen opvangen of nieuwe, noodzakelijke investeringen mogelijk te maken.’



De stadsfinanciën zijn dus wankel en bieden geen enkele ruimte voor een tegenvaller of een bijkomende noodzakelijke investering.

“Om de rekeningen te doen kloppen moeten er heel wat eigendommen verpatst worden. Daarom staan een heleboel panden van de stad in de uitverkoop, denken we maar aan het Huis Van Thuyne en de site rond de bibliotheek. Maar wat als de verkoop van dit tafelzilver tegenvalt? In dat geval zal de Deinzenaar het gelag moeten betalen en zullen belastingverhogingen na de volgende verkiezingen onvermijdelijk zijn”, besluit gemeenteraadslid Sylvie Claeys.

Sylvie Claeys: ‘Alle investeringen in wegen of in groen zijn geschrapt om de rekening te doen kloppen. Men geeft aan dat de schulden op het einde lager zullen uitvallen, maar voor het laatste jaar van deze legislatuur (2018) staat de schuldenteller op 70 miljoen euro tegenover 69,4 miljoen euro in het oorspronkelijke plan.’

N-VA Deinze had een afspraakje met Valentijn



In Deinze verleidt Valentijn ook de politieke wereld tot heuse liefdesverklaringen. Op zaterdag 13 februari hield N-VA Deinze een Valentijnsactie.

We staken de bezoekers van de markt in Petegem een chocoladehartje onder de riem om te blijven ijveren voor een leefbare Oostkouter.

Piet Noë, Gauthier Colledan, Ronny Vermeulen en Peter Broeren waren de cupido's van dienst tijdens de Valentijnsactie van N-VA Deinze.

Uw provincie wordt slanker en goedkoper

De Vlaamse Regering, met minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans (N-VA), is volop bezig de vijf provincies in Vlaanderen te hervormen. Dat is een goede zaak voor iedereen.



Liesbeth Homans

In 2017 verschuiven heel wat bevoegdheden van de provincie naar uw gemeente en naar Vlaanderen. Want die zijn veel beter geplaatst om taken op het vlak van welzijn, jeugd, cultuur en sport uit te voeren.



Vanaf 2018 wordt ook het aantal provincieraadsleden in elke provincie gehalveerd. De provincie wordt zo een pak goedkoper en dat zal u voelen. De provinciebelasting zal dalen.

NU
72

provincieraadsleden
in Oost-Vlaanderen



“De N-VA wil dat de provincie focust op kerntaken, niet op megaprojecten.”

Jeroen Lemaitre, N-VA-fractievoorzitter provincieraad

“Deze hervorming moet de aanzet zijn om de provincie efficiënt en transparant te besturen. De N-VA ijvert resoluut voor een minimalistische invulling. De provincie moet ten dienste staan van de andere beleidsniveaus en die enkel aanvullen waar het effectief nodig is. We gaan resoluut in tegen versnippering en overlapping”, stelt fractievoorzitter Jeroen Lemaitre.

Een kans voor de provincie om zich te herprofilieren, dus. Maar de deputatie (CD&V, Open Vld en sp.a) maakt geen fundamentele keuzes en blijft zeer versnipperd verder werken zonder focus op de kerntaken. Zo houdt de deputatie vast aan de absurde plannen om alle diensten te centraliseren in de - te grote - Leopoldskazerne. Het kostenplaatje van dit megalomane project bedraagt liefst 75 miljoen euro.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.