



Wijk Amakers krijgt eindelijk buurtinformatienetwerk

Twee jaar geleden bracht de N-VA enkele mensen uit de wijk Amakers samen. Zij wilden een buurtinformatienetwerk (BIN) oprichten. De N-VA legde hen uit welke stappen ze moesten ondernemen.

De N-VA is dan ook verheugd dat het buurtinformatienetwerk HAMAKKER eindelijk definitief kan opgestart worden. Want we vinden het belangrijk om het veiligheidsgevoel te verhogen, sociale controle te bevorderen en het belang van preventie te verspreiden.



"Het plaatsen van de BIN-borden liet wel lange tijd op zich wachten, maar nu staan ze er eindelijk!", aldus Carine De Gussem, inwoner van Amakers en Eric De Neve, N-VA-secretaris.

V.U.: Peter Broeren, Karel Picquélaan 69, 9800 Deinze

N-VA vraagt sterretjesweide op begraafplaats

De N-VA legde op de gemeenteraad het voorstel op tafel om op de begraafplaatsen van Deinze herdenkingsplekjes te voorzien voor doodgeboren kindjes. Het laten begraven of cremen van een levenloos geboren kind van minder dan 12 weken zwangerschap was in het verleden niet toegelaten. Door een recente wijziging van het decreet kan dit nu wel en wordt het een recht voor de ouders.

"Als een kindje levenloos geboren wordt, betekent dit een groot verlies voor het hele gezin. Om dit verlies te verzachten, stellen we voor om een apart herdenkingsplaatsje in te richten", aldus Vlaams Parlementslid en gemeenteraadslid Sabine Vermeulen. "Zo'n sterretjesweide wordt dan een plaats die speciaal gereserveerd wordt om levenloos geboren kinderen te herdenken. Ook indien de ouders niet kiezen voor begraving of crematie, moet het afscheid waardig verlopen. Op een sterretjesweide kunnen ouders hun kindje een persoonlijk plekje geven. Zo'n plekje kan voor ouders een enorme troost betekenen."

De schepen bevoegd voor begraafplaatsen beloofde om er werk van te maken.

N-VA bezorgt mobiliteitsvisie aan minister Ben Weyts

N-VA Deinze overhandigde haar mobiliteitsvisie aan de Vlaamse minister van Mobiliteit Ben Weyts. Ook de problematiek van de Gaverssesteenweg, waar de bewoners al meer dan 10 jaar in onzekerheid leven door aangekondigde ontelingen, werd aangekaart.

Het vorige mobiliteitsplan van de Stad Deinze is nooit uitgevoerd ondanks dure studies. Ook het huidige plan blijft voorlopig dode letter.

Vlaanderen kan zelf niet verder werken aan de streefbeeldstudie van de gewestwegen omdat het mobiliteitsplan van Deinze op zich laat wachten.

Het is zeer jammer dat er zoveel tijd verloren gaat. Ondertussen staan we letterlijk en figuurlijk stil in Deinze.



Voorzitter Peter Broeren, minister Ben Weyts, secretaris Eric De Neve en Ronny Vermeulen, voorzitter van de werkgroep Mobiliteit.

What's the plan?



Oudste inwoner van Deinze kreeg bezoek van de N-VA

Tijdens de week van de zorg brachten Vlaams Parlementslid Sabine Vermeulen en haar collega en burgemeester van Dentergem Koenraad De Grootte een bezoek aan Oscar Van Neste, de oudste inwoner van Deinze.

Oscar is 103 jaar geworden en verblijft sinds 2010 in het rusthuis op Ten Bosse. Daarvoor woonde hij in Dentergem.

“Oscar genoot van de verrassing en was blij zijn Dentergemse burgermeester nog eens terug te zien”, zegt Sabine Vermeulen. “Tijdens de week van de zorg mag er ook extra aandacht gaan naar het verzorgend personeel dat zeker een pluim verdient. Oscar is alleszins zeer tevreden over de mensen die hem dagelijks omringen!”

Sabine Vermeulen, Oscar Van Neste en Koenraad De Grootte.

Geloof de burgemeester niet altijd ...

► Rioleringswerken in Ooidonkdreef laten nog op zich wachten

Recent kwam de gunningsprocedure voor de werken in de Ooidonkdreef op de agenda. Gemeenteraadslid Sabine Vermeulen vond het vreemd dat dit op tafel lag zonder dat er een bouwvergunning en toekenning van de erfgoedpremie was. De normale procedure is eerst bouwvergunning, dan subsidieaanvraag en -toekenning, gevolgd door de aanbesteding, gunning en uitvoering.

Op haar vraag of er al een subsidie toegekend was, antwoordde de burgemeester dat dit zo was en mocht dat niet het geval zijn men op het Vlaams Parlementslid rekende om het in orde te brengen. De burgemeester maakte zich ook sterk dat de werken in mei zouden worden aangevat.

Sabine heeft ondertussen navraag gedaan of deze timing haalbaar is. En wat blijkt: de stad heeft de erfgoedpremie nog niet aangevraagd! De N-VA duidt de stad erop dat er geen fouten in de procedure mogen gebeuren, want Deinze zou dan wel eens naast de subsidies kunnen grijpen.

► De stedelijke fietsclub...

In september 2014 kondigde de burgemeester in de pers met veel tamtam de ‘Stedelijke Fietsclub’ aan. De club zou een feitelijke vereniging worden, waarvan de burgemeester zichzelf tot voorzitter zou kronen.

Sabine Vermeulen legde de burgemeester netjes uit dat als hij een feitelijke vereniging wil opstarten dat hij dat kan doen in zijn vrije tijd, in een clublokaaltje of op café met maten aan de toeg. Maar niet in de gemeenteraad.

“Als mijn tante een breiclub wil oprichten met zichzelf als voorzitter en het de stedelijke breiclub noemt, komt dit ook niet naar de gemeenteraad. Ik had van de burgemeester toch verwacht dat hij beter op de hoogte was.” Met de staart tussen de benen werd de oprichting van de ‘Stedelijke Fietsclub’ opgeborgen.

► Fouten in een ‘bezetting ter bede’

Voor zelf veroorzaakte leegstand moet de stad binnenkort een leegstandsheffing van 3 873 euro betalen voor het huis in Tolpoortstraat 4. Om dat bedrag te omzeilen stelt men nu het pand gratis ter beschikking als repetitieruimte aan een vijftal niet-Deinse straatartiesten. In ruil vraagt de stad dat deze mensen animatie zullen verzorgen bij evenementen. Zo’n overeenkomst noemt een ‘bezetting ter bede’.

Sabine Vermeulen merkte juridische fouten op in het dossier. De overeenkomst was een ‘huur van korte duur’ in plaats van een ‘bezetting ter bede’. Het stadsbestuur moest de overeenkomst dan ook aanpassen aan de hand van haar opmerkingen. Opnieuw verwacht de N-VA van de burgemeester - die ook advocaat is - dat hij toch beter op de hoogte is.

De toekomst van onze winkelstraten

In 2010 maakten twee studenten van de Universiteit Gent een strategisch commercieel plan voor Deinze. Gratis en goed uitgewerkt. De studenten maakten daarin aanbevelingen voor de stad om de lokale economie weer aan te trekken:

- het verhogen van de commerciële aantrekkingskracht en het versterken van de eigen handelspositie;
- de leegstand structureel aanpakken;
- een efficiënte en effectieve communicatie tussen stad, ondernemers, handelaars, inwoners en klanten met ruimte voor samenwerking en overleg op alle niveaus;
- verbeteren van de mobiliteit, de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en het parkeerbeleid.

“We zijn vijf jaar verder en de stad heeft met dit plan quasi niets gedaan. Integendeel: de parkeerkosten werden verhoogd, het aantal parkeerplaatsen op de Markt werd gehalveerd, de Tolpoortstraat is al jaren een bouwwerf en op de koop toe werd een pestbelasting voor de handelaars ingevoerd op reclamedrukwerk en reclameborden”, zegt N-VA-gemeenteraadslid Sylvie Claeyns. Maar wat heeft de stad wel gedaan: een nieuw plan laten maken, een te betalen plan, een nieuwe dure visie. En wat blijkt: in het nieuwe plan lezen we enkel en alleen de bevestiging van wat er in het eerste gratis plan van de twee studenten te lezen viel. De stad heeft vijf jaar verloren laten gaan. En dat merkt iedereen die in de winkelstraten van Deinze loopt!



Sylvie Claeyns: “Op het voorontwerp van het nieuwe plan formuleerden het Economisch Forum en Unizo pertinente opmerkingen, maar in het eindrapport wordt daar nauwelijks aan tegemoetgekomen. Met hun verzuchtingen wordt weinig rekening gehouden en uit de financiering blijkt dat de handelaars voor een groot deel zelf zullen moeten instaan voor de herstelmaatregelen.”

Het knelpunt in de visie is de afwezigheid van het mobiliteitsplan, dat opnieuw is uitgesteld tot juni 2015. De penibele toestand waarin de huidige lokale economie zich bevindt, heeft immers vooral te maken met de realiteit dat Deinze onbereikbaar is. De mobiliteit in Deinze moet eerst aangepakt worden alvorens een uitspraak kan worden gedaan over de haalbaarheid van het commercieel strategisch plan.

5 jaar geleden: de beloften over onze winkelstraten ... een bloemlezing

Het Laatste Nieuws/Gent-Eeklo-Deinze, Wo. 01 Dec. 2010 - Regniers Gaetan

Het stadsbestuur gaat met de resultaten met een aan de slag. “Op basis van het onderzoek is de handelskern van Deinze voor het eerst duidelijk afgebakend”, legt schepen van Lokale Economie Lynda Minnens uit. “Het gaat om de Tolpoort-, Kortrijk- en Gentstraat en de Markt. Binnen die handelskern staan een aantal plannen op stapel om voor een aangename winkelsfeer te zorgen, ik denk onder meer aan muziek in de winkelstraten tijdens het weekend. Het zogenaamde ‘runshoppen’, mensen die gauw een boodschap doen met de wagen, willen we omzetten in ‘funshoppen’: klanten die hun tijd nemen om te winkelen.”

Het stadsbestuur wil in het centrum vooral een gezonde mix tussen zelfstandige handelaars en ketens. “Neem bijvoorbeeld de intermarkantoren op de Markt: dit zijn activiteiten die niet in een handelskern thuishoren.”

Een ander pijnpunt is de leegstand: 13 % van de panden in de winkelstraten staat nu leeg. “Een hoog cijfer”, besefte schepen Minnens.

Het Nieuwsblad/Meetjesland - Leiestreek, Wo. 01 Dec. 2010 - John De Vlieger

Binnen de echte handelskern moeten dan acties komen om de leegstand, die nu 13 procent bedraagt, tegen te gaan. “Hoe we dat zullen doen, is nog niet vastgelegd. Het kan bijvoorbeeld door een premie te geven aan een starter”, zegt Minnens.

“We gaan mogelijk kleine werkgroepen oprichten”, zegt Minnens. “Tot slot zullen we de bereikbaarheid en het parkeerbeleid moeten aanpakken. Mogelijk moeten we daar met steun van EROV een draaiboek van maken. Deinze moet een centrum krijgen om te funshoppen, niet om te runshoppen.”

Vijf jaar later staat Deinze er nog slechter voor. De N-VA wil geen loze beloften, maar een degelijke aanpak, waarbij men ook rekening houdt met de mobiliteitsproblemen!

Stijgende levensverwachting



Onze pensioenen kosten nu 11,9 % van wat we samen jaarlijks produceren (bbp).

Als we niet ingrijpen is dat tegen 2060

= 15,7 %

Gemiddelde duur loopbaan in buurlanden



Bron: Eurostat

Kloof tussen de reële pensioenleeftijd en de officiële pensioenleeftijd

Officiële pensioenleeftijd	65 jaar
Reële pensioenleeftijd	59 jaar
Kloof van	6 jaar

Regering-Di Rupo

Vergrijzingskost

⬇️ -0,2% bbp

Wij grijpen in met ons pensioenbeleid

Vergrijzingskost

⬇️ -1,9% bbp

8 miljard winst = budget van politie + justitie + leger

Voor een duurzaam model



met rechtvaardige pensioenen



met werkbaar werk



solidair met onze kinderen & kleinkinderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.