



IJsemmer voor Sabine Vermeulen

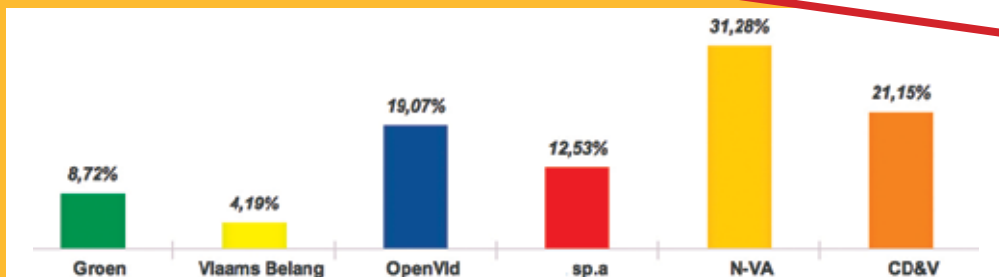


Sabine Vermeulen werd door een collega uit het Vlaams Parlement genomineerd voor de ALS Ice Bucket Challenge en kreeg de gevreesde ijsemmer over het hoofd gegoten door ere-voorzitter Eric De Neve.

“Wie de ijsemmer niet aandurft, kan zich afkopen door een gift te doen ten voordele van wetenschappelijk onderzoek naar ALS. Ik had mijn gift reeds gestort, maar onder morele druk heb ik dan ook de ijsemmer genomen. Gelukkig zijn er geen vestimentaire voorwaarden verbonden aan deze wervende campagne.”, aldus Sabine, die de uitdaging in duikerspak aanging.

N-VA ook in Deinze sterkste partij

Bedankt kiezers!



Tijdens de verkiezingen van 25 mei scoorde de N-VA ook in Deinze met grote voorsprong op de andere partijen. Met 31,28 % is de N-VA de grootste partij in Deinze.

Onze N-VA-kandidate Sabine Vermeulen werd vanop een strijdplaats rechtstreeks verkozen voor het Vlaams Parlement. Ze behaalde met haar 12 829 voorkeurstemmen een schitterend resultaat. Ongezien in Deinze!



N-VA Deinze is trots dat het opnieuw een parlements lid onder de rangen heeft en Deinze in Brussel kan vertegenwoordigen.

Wijk Amakers krijgt buurtinformatienetwerk

‘BIN HAMAKKER’ start op dankzij initiatief van N-VA Deinze

Na opmerkingen van buurtbewoners hield N-VA Deinze, ongeveer één jaar geleden, een bevraging in de buurt van de wijk Amakers over hun veiligheidsgevoel. Hieruit bleek dat er grote vraag was naar de oprichting van een BIN.

Na de enquête bracht N-VA enkele mensen samen die het initiatief tot oprichting van een BIN verder wilden uitwerken. We legden hen uit welke stappen ze moesten ondernemen om een BIN op te richten. We zijn dan ook verheugd dat het buurtinformatienetwerk HAMAKKER definitief kan opgestart worden. Want de N-VA vindt het belangrijk om het veiligheidsgevoel te verhogen, sociale controle te bevorderen en het belang van preventie te verspreiden.

De N-VA wenst de buurt en de mensen die er hun schouders onder zetten, veel succes met de opstart van de BIN. We zijn tevreden dat de aanzet en aanpak van de N-VA gevolg kan krijgen, voor de veiligheid van de bewoners.

Een buurtinformatienetwerk is een samenwerkingsverband tussen burgers en de lokale politie binnen een bepaalde buurt.

Bouwpromotoren kopen parkeerplaatsen af

De N-VA gaat niet akkoord met de nieuwe belasting die de stad vanaf 1 mei invoerde op het ontbreken van parkeerplaatsen bij nieuwe bouwprojecten. Al wie afwijkt van het algemeen bouwreglement, betaalt een belasting van 10 000 euro per ontbrekende parkeerplaats.

KOST DOORGEREKEND AAN POTENTIËLE KOPERS

“Deinze verplicht in zijn bouwreglement slechts één parkeerplaats per woning, wat naar onze mening te weinig is. In andere gemeenten is dit meestal 1,5 parkeerplaats per wooneenheid”, zegt gemeenteraadslid Sabine Vermeulen. “Een bouwpromotor krijgt met dit zeer laag verplicht aantal parkeerplaatsen een cadeau in Deinze en hij kan zich nu bovendien zeer gemakkelijk afkopen voor 10 000 euro per parkeerplaats. Een peulenschil voor een bouwpromotor, maar een harde dobber voor potentiële kopers aan wie deze extra kost zal doorgerekend worden. We pleiten ervoor dat men moet kiezen voor het verwezelijken van parkeerplaatsen. Deze belasting moet zo weinig mogelijk gehanteerd worden.”

PARKEERFONDS

De N-VA stelde voor om met voor deze nieuwe belastinginkomsten een parkeerfonds op te richten en het geld aan te wenden om mobiliteitsproblemen in betrokken wijken aan te pakken. Ons voorstel werd door de meerderheid weggestemd.



Het geplande bouwproject op de hoek Oostmeersdreef/Guido Gezellelaan is een mooi voorbeeld. Het betreft een aanvraag voor een bouwproject met negen wooneenheden en slechts drie parkeerplaatsen. De zes ontbrekende parkeerplaatsen kan de bouwpromotor afkopen voor slechts 60 000 euro.

Met deze afkoopsom is voor de bouwpromotor de kous af, maar blijven de negatieve consequenties afgewenteld op het openbaar domein en zitten buurtbewoners met een plotselinge bijkomende parkeerdruk. Deze buurt gaat nu al gebukt onder een enorme parkeerdruk door de nabijheid van scholen, winkels en de Kunstacademie.

Geen genade voor lokale economie die reclame wil maken

Volgens een markstudie blijkt dat ‘een briefje in de bus’ het beste reclamemiddel is en een grote troef voor klantenbinding. Dat weet ook het Deins adviesverlenend Economisch Forum dat unaniem een vrijstelling vraagt op de nieuw ingevoerde belasting op reclamedrukwerk.

Een vrijstelling voor enkel en alleen de handelaars uit Deinze is strijdig met het gelijkheidsbeginsel en bijgevolg niet wettelijk. Maar een vrijstelling is wel mogelijk indien deze objectief en redelijk te verantwoorden is.

N-VA VRAAGT REDELIJKHEID VOOR LOKALE HANDELAARS

Daarom vroeg de N-VA enige redelijkheid aan het stadsbestuur door zelf twee constructieve voorstellen in te dienen ter ondersteuning van de lokale handelaars. ‘Handelaars die hinder ondervinden naar aanleiding van grote infrastructuurwerken moeten vrijstelling krijgen van deze belasting. En om starters en handelaars met een beperkt reclamebudget te ondersteunen moet een beperkte belastingvrije verspreiding van reclamedrukwerk mogelijk worden.’

De meerderheid negeerde beide voorstellen volledig, maar beloofde wel om vanaf volgend jaar een bedrag te investeren in lokale economie. Eindelijk.... maar rijkelijk laat als men de Tolpoortstraat aanschouwt.



Gemeenteraadslid
Sylvie Claeys

Breken dieven minder in als het donker is?

Het Deinse gemeentebestuur wil 's nachts de openbare verlichting doven op vele plaatsen. Een vreemde beslissing, vindt de N-VA. Maar blijkbaar vindt de burgemeester dat openbare verlichting niet bijdraagt tot de veiligheid.



Op de gemeenteraad van augustus keurde het stadsbestuur het Masterplan Openbare Verlichting goed. Dit houdt in dat in de loop van 2015 de lichten in heel wat Deinse woonwijken 's nachts gedimd zullen worden. In een aantal buitengebieden gaat de straatverlichting tussen 23 uur 's avonds en 6 uur 's morgens zelfs helemaal uit. De bedoeling is op die manier energie te besparen, CO²-uitstoot te beperken en 90 000 euro per jaar te besparen.

N-VA-gemeenteraadslid Sylvie Claeys: "In de inleiding van het Masterplan staat dat openbare verlichting voor meer veiligheid voor weggebruikers zorgt, een meer sfeervolle omgeving biedt én een groter veiligheidsgevoel voor de inwoners oplevert. Ik vind het dan toch zeer eigenaardig dat we in de dagbladen

lezen dat volgens de Deinse burgemeester openbare verlichting slechts een vals gevoel van veiligheid geeft. En zijn uitspraak "dat het gemakkelijker is in te breken met straatverlichting dan zonder", vindt de N-VA zeer merkwaardig. Wij stellen dan ook voor om de inbraakcijfers van eind 2015 er op na te lezen en te zien of de voorspelling van onze burgemeester zal uitkomen!"

Deinzenaar moet opdraaien voor hoge saneringskost in Tolpoortstraat

In 2012 sloot het stadsbestuur een verkoopovereenkomst met de eigenaars van de voormalige droogkuis op huisnummer 10 van de Tolpoortstraat. In deze overeenkomst staat dat de verkoopsom met 90 000 euro daalt omwille van een forfaitaire saneringskost. Er was toen al bekend dat de bodem sterk vervuild was door de vroegere droogkuisactiviteiten.

Na een bodemonderzoek blijkt nu dat de saneringskost kan oplopen tot 350 000 euro. Het stadsbestuur meent een oplossing voor de immense saneringskost gevonden te hebben door aan te sluiten bij Vlabotex, een fonds voor bodemsanering ten gevolge van droogkuisactiviteiten. Vlabotex neemt dan de helft van de saneringskost op zich en de rest wordt bijgepast door de Vlaamse overheid. Maar de stad dient wel een zeer grote aansluitingskost van 288 276 euro te betalen.

"De stad hanteert volgens eigen zeggen steeds het principe 'de vervuiler betaalt', maar treedt dit principe nu stevig met de eigen voeten," zegt gemeenteraadslid Sabine Vermeulen.

GROTE FOUT

"De stad heeft door de opname van een forfaitaire saneringskost van slechts 90 000 euro voor de verkoper een grote fout gemaakt. Nu zal de Deinse belastingbetaler de bijkomende 200.000 moeten bijpassen. Dat de grond uiteindelijk gesaneerd wordt is een goede zaak, maar in dit specifiek geval is het zeker niet de Deinzenaar die ervoor moet opdraaien."



Het is trouwens niet het eerste huis in de rij waar de Deinzenaar moet bijpassen voor een bodemsanering. Ook voor huisnummer 4 (geel huis met oranje letters) heeft het stadsbestuur in april 2013 een borgstelling aangegaan om een bodemsanering te betalen. Het betreft ook een sanering die een stuk meer kost dan wat de verkoper uiteindelijk moet bijpassen.

Vlaamse Regering wil vertrouwen, verbinden en vooruitgaan

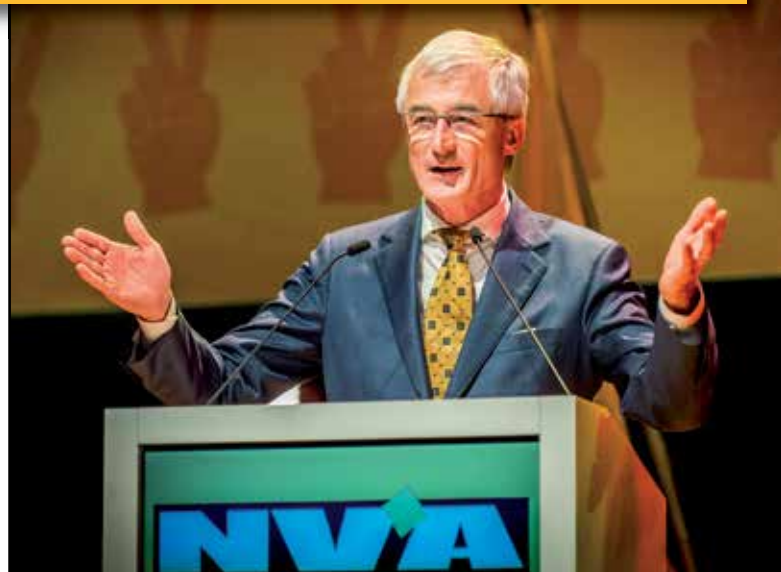
NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De N-VA heeft het roer van de nieuwe Vlaamse Regering stevig in handen. Een regering die een duidelijk en krachtig antwoord wil bieden op de budgettaire en sociale uitdagingen waar Vlaanderen voor staat. Een regering die wil vertrouwen, verbinden en vooruitgaan.

Geert Bourgeois, Vlaams minister-president: "Het Vlaamse regeerakkoord stelt een echte verandering voorop. Een kleine, slagvaardige overheid met minder overheidsbeslag, minder regels en minder lasten en met meer ruimte voor investeringen. We staan voor moeilijke budgettaire tijden. Inspanningen zijn nodig, want deze Vlaamse Regering wil haar begroting in evenwicht houden. Zo creëren we ruimte om te investeren in onze economie én in de zorg."



Het volledige regeerakkoord vindt u op www.n-va.be



Philippe Muylers: Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport

Jan Peumans: voorzitter Vlaams Parlement

Liesbeth Homans: viceminister-president en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding

Geert Bourgeois: minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed

Ben Weyts: Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

© N-VA/ID/Frederik Beyens

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

DE HEER MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be



De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verhouden of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.