



## Veiligheid, bijzaak?

Terug naar school. Dat betekent dat er meer verkeer op de weg is en ook opnieuw veel schoolgaande fietsers.

Het recente rapport 'Fietsanalyse Deinze' maakt ons duidelijk dat er op het gebied van fietspaden in Deinze nog ontzettend veel werk is. De 'fietspaden' in de Tolpoortstraat, de Guido Gezellelaan, Gentpoortstraat en aan het station zijn geen toonvoorbeelden van veilige fietspaden.

Ook aan de mobiliteit in Deinze is nog heel veel werk, in het bijzonder rond verkeersveiligheid. Denk maar aan de vele hardrijders op de Markt, Karel Picquélaan, Kortrijksessesteenweg, ...

Ik hou alvast mijn hart vast voor het moment dat mijn drie kindjes oud genoeg zijn om alleen naar school te gaan.

Veiligheid creëer je niet door gratis fietsen ter beschikking te stellen of award voor fietsstad te halen; daar dien je structureel iets aan te doen! Veiligheid moet ook voorop staan!



Peter Broeren  
voorzitter  
N-VA Deinze

## N-VA Deinze vraagt om dierenmishandeling te bestrijden met GAS-boete

**"Neem dierenmishandeling uitgebreider op in het politiereglement en bestraf met een GAS-boete."**

Dat vroeg Vlaams Parlementslid en gemeenteraadslid Sabine Vermeulen op de gemeenteraad.

"Het aantal meldingen van dierenmishandeling stijgt elk jaar. Maar voor de parketten is 'kleine' dierenmishandeling niet altijd een prioriteit. Dergelijke zaken worden dan ook regelmatig geseponeerd en blijven ongestraft", zegt Sabine Vermeulen.



*"Inbreuken op dierenwelzijn worden steeds onaanvaardbaarder in onze maatschappij", zegt Sabine Vermeulen. "Ook de stad moet het voortouw nemen in de strijd tegen dierenmishandeling."*

"Ik vind het belangrijk dat de stad zelf meer kan optreden tegen dierenmishandeling door middel van GAS-boetes. Want direct optreden is nodig in geval van dierenmishandeling, als men niet wil dat de situatie uit de hand loopt. De lokale politie kan dan onmiddellijk een boete uitschrijven tegen overtreeders, zonder dat de hele administratieve mallemplooi van hogerhand in gang moet worden gezet. Korter op de bal spelen is absoluut in het belang van het welzijn van de dieren."

**De N-VA vraagt aan het stadsbestuur om de vraag spoedig te bekijken en ook ter advies voor te leggen aan de recent geïnstalleerde raad voor dierenwelzijn.**



Recente bouwwerken in de Kalkhofstraat.

Als bouwmaterialen op de openbare weg staan, is het gebruik van verkeersborden wettelijk verplicht. Deze signalisatie is noodzakelijk om de veiligheid van alle weggebruikers te garanderen, in het bijzonder deze van fietsers en voetgangers. N-VA-bestuurslid **Luc Corteville** heeft al meermaals opgemerkt dat in Deinze nonchalant wordt omgesprongen met ontbrekende verkeerssignalisatie bij bouwwerken. Een 'fietsstad' moet ook hier aandacht aan besteden!

## Eindelijk zekerheid voor bewoners Gaversesteenweg

Na meer dan 14 jaar onzekerheid weten de bewoners van de Gaversesteenweg eindelijk waar ze aan toe zijn. Ze zullen niet onteigend worden!

N-VA-gemeenteraadslid **Geert Decaluwe** heeft zich steeds verzet tegen deze onteigeningen en was 14 jaar geleden de enige pleitbezorger in de gemeenteraad die toen helder nadacht over dit dossier.

Geert Decaluwe: *“Deze beslissing in het nieuwe mobiliteitsplan geeft eindelijk rechtszekerheid op wonen. Het valt te betreuren dat de zeventig bewoners meer dan 14 jaar in ongerustheid moesten leven. Gelukkig is het stadsbestuur ook tot het inzicht gekomen dat haar beslissing uit het verleden totaal verkeerd was. Wel jammer dat haar voortschrijdend inzicht 14 jaar tijd nodig had.”*



Geert Decaluwe

## De toekomst van de parochiekerk in Vlaanderen: hoe ver staan we eigenlijk in Deinze?

De eeuwenlange aanwezigheid van de Rooms-katholieke kerk heeft ertoe geleid dat Vlaanderen een zeer rijk patrimonium bezit aan kerkelijke gebouwen. De toenemende ontkerkelijking maakt dat het aanbod aan parochiekerken en gebruik ervan verstoord raakt. Actie dringt zich op voor de 13 Deinse kerken.

### MINISTER BOURGEOIS VROEG GEMEENTEN OM VISIE UIT TE WERKEN

Het is in het licht van die problematiek dat Vlaams minister-president Geert Bourgeois zijn conceptnota ‘Een toekomst voor de Vlaamse parochiekerk’ uitwerkte. Daarin werden de lokale kerk- en gemeentebesturen uitgenodigd om een toekomstvisie uit te werken rond de kerkgebouwen op hun grondgebied.

Ook de stad Deinze maakte recent een kerkenbeleidsplan met een strategische visie op de toekomst van de parochiekerken. Deze

toekomstvisie, met de naam ‘groeien naar de nieuwe parochie van 2020’, geeft voor de beschermde en de niet-beschermde parochiekerken een langetermijnvisie aan, zowel wat betreft behoud, nevenbestemming of herbestemming.

Wat wel opvalt, is dat het stadsbestuur de volledige visie over de legislatuur heen tilt. Het wordt in Deinze dus nog een tijdje wachten op de uitvoering van de visie. We lezen dat enkel het onderzoek naar de herbestemming kan – met de nadruk op ‘kan’ - uitgevoerd worden in de periode 2016-2019.

### WERK MAKEN VAN HERBESTEMMING

De N-VA hoopt alvast dat Deinze effectief werk zal maken van de her- of nevenbestemming van de kerken. Op die manier kunnen we deze gebouwen maximaal en nuttig gebruiken. Het juridisch kader is er en bovendien zijn subsidies mogelijk via Vlaanderen.



Er staan 13 kerken op het grondgebied van Deinze. Herbestemming van een aantal kerken dringt zich op.



## Kan jouw auto in je broekzak ?

De NMBS stelt wegens besparingen het project voor de heraanleg van de Deinse stationsomgeving uit. Het is dus afwachten of de nieuwe parking met dubbele bouwlaag aan de achterzijde van de Erasmusschool er zal komen. Een mogelijke schrapping van het hele project door de NMBS kan grote gevolgen hebben. Want zowel in het Masterplan 'Station' als in het Mobiliteitsplan wordt een volledige 'knip' voorzien ter hoogte van het spoorwegviaduct aan de Gaversesteenweg: dat wil zeggen dat er geen enkel doorgaand autoverkeer meer zal zijn vanuit de Gaversesteenweg naar het stadscentrum en omgekeerd.

N-VA-gemeenteraadslid **Sylvie Claeys** stelde op de gemeenteraad de vraag of deze volledige 'knip' ook behouden blijft, in het geval de nieuwe parking er niet komt. "De beide stationsparkings staan nu al volledig vol. Waar moet je dan heen met je wagen als je naar het stadscentrum wil? In je broekzak steken?", vraagt Sylvie Claeys zich af.

Het antwoord dat volgde was echt frappant. De schepen van Mobiliteit begrijpt namelijk niet waarom de knip zou moeten afgevoerd indien het parkinggebouw er niet zou komen. Volgens de schepen is de knip er net om de aantrekkingskracht van de zwakke weggebruiker naar de stationsomgeving te vergroten. **Het stadsbestuur wil maar niet beseffen dat een stad zonder een kloppend commercieel hart een dode stad is.**



*Sylvie Claeys: "Hoe je het ook draait of keert, het is een illusie te denken dat de consument bereid is zijn auto volledig in te ruilen voor de fiets of de benenwagen. Als het stadsbestuur dat denkt, dan tekent het meteen ook het doodvonnis van nóg meer Deinse handelszaken."*

## Deinse Bouwmaatschappij wil Raad Van Bestuur niet inkrimpen

Volgens een nieuw besluit van de Vlaamse Regering mag de Raad van Bestuur van de Deinse Bouwmaatschappij op datum van 1 januari 2016 vijf tot negen leden tellen, afhankelijk van het aantal huurwoningen waarover de bouwmaatschappij beschikt. Dat betekent dat er zeven of tien bestuursleden, die allen zitpenningen ontvangen, hun mandaat zullen verliezen.

Op de laatste Algemene Vergadering van de Deinse Bouwmaatschappij werd echter beslist om aan deze nieuwe regelgeving geen direct gevolg te geven en de huidige 16 leden te behouden tot het einde van de legislatuur in 2019.

Vlaams Parlementslid en gemeenteraadslid Sabine Vermeulen stelt deze keuze in vraag. "Vorig jaar kreeg de Deinse Bouwmaatschappij een evaluatierapport van 'Wonen Vlaanderen'. Daarin staat letterlijk dat de interne werking en de financiële leefbaarheid van de Deinse Bouwmaatschappij voor verbetering vatbaar is. Als men weet dat in 2014 voor 44 000 euro aan zitpenningen werden uitgereikt en dat het opgebouwde verlies eind 2014 opgelopen is tot 373 570 euro, zou men deze nieuwe regelgeving moeten aangrijpen als maatregel voor het saneren van de financiën", aldus Sabine Vermeulen.



*Sabine Vermeulen vroeg op de gemeenteraad aan de vertegenwoordigers in de Deinse bouwmaatschappij naar hun motivatie om niet te willen afslanken.*

## Deinze doet uitverkoop om leningen te kunnen afbetalen

Om het prestigieuze stadhuis te kunnen betalen moest Deinze al 14 miljoen euro lenen. Maar Deinze moet in deze legislatuur ook nog grote uitverkoop houden als men het hoofd boven water wil houden.

Op het uitverkooplijstje staan onder meer het Huis Van Thuyne, het Saveryspannd, de pastorie in Vinkt en de pastorie in de Kortrijkstraat, het huidige stadhuis met bibliotheek, site Louis Dhondtstraat, het oude politicommissariaat, grond in Meigem, diverse woningen,... en ook de Filosoof.

**Dit doet ons denken aan de oude adel die haar tafelzilver moest verkopen om haar standing en kasteel te behouden.**



# Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

**Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd**

**2012 = 59,2 jaar**  
**Doel = 63 jaar**



**Chauffeur**



**Medisch secretaresse**



**Scheikundige**

Begin loopbaan

**18 jaar**

**21 jaar**

**23 jaar**

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

**63 jaar**

**45 jaar loopbaan**

**66 jaar**

**45 jaar loopbaan**

**67 jaar**

**44 jaar loopbaan**

Vervroegd pensioen

**61 jaar**

**43 jaar loopbaan**

**63 jaar**

**42 jaar loopbaan**

**65 jaar**

**42 jaar loopbaan**

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegang tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

