

# Di Rupo II of N-VA?

Sociaal-economische hervormingen en confederalisme. Dát zijn de twee krachtlijnen van ons congres dat het eerste weekend van februari plaatsvindt.

- De N-VA wil al wie werkt, spaart en onderneemt belonen voor hun inzet. Dat betekent: minder belastingen, een slankere overheid en schuldafbouw. Enkel de N-VA durft dat te zeggen. Maar alleen zo kunnen we uit het dal klimmen.
- We kunnen slechts structureel hervormen als we ook de structuren hervormen. Daarom hebben we confederalisme nodig. Want als we de structuren niet hervormen, dan kunnen we de sociaal-economische maatregelen niet verankeren.



## Verandering Voor Vooruitgang

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.



**“De keuze in 2014 is duidelijk.  
Kiest u voor een regering-Di Rupo II?  
Of stemt u voor de N-VA?”**

**Bart De Wever - Voorzitter N-VA**

### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.  
 De heer  Mevrouw

Naam: \_\_\_\_\_ Voornaam: \_\_\_\_\_

Straat: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_ Gemeente: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_ Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.



Jaargang 2014 • Nr.1 - februari 2014

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN

# DEINZE

## Woordje van de voorzitter

Beste inwoner,

Mijn eerste jaar als voorzitter is voorbij. Het was vooral een interessant jaar, waarin onze afdeling uw stem heeft laten horen in de gemeenteraad. De N-VA-raadsleden deden veel voorstellen (denk maar aan de sneeuwtelefoon, een lokale verordening voor parkeerplaatsen, veilige overstekplaatsen, ...) en stelden veel kritische vragen. Ook op onze activiteiten kunnen we tevreden terugblikken.

Dit hebben we te danken aan de puike organisatie en de inzet van onze afdeling maar vooral aan de talrijke enthousiaste aanwezigen. Dit geeft ons nog meer energie en vertrouwen om het komende jaar aan te vangen!

Nu wachten ons zeer belangrijke maanden in de aanloop van de verkiezingen op 25 mei. Verkiezingen die bepalend zijn voor de broodnodige verandering op alle niveaus. Een verandering die zorgt voor een beter Vlaanderen.

Het belooft een pittig en boeiende periode te worden en we zijn er klaar voor!



Met Vlaamse  
groeten,

Peter Broeren  
Voorzitter N-VA  
Deinze

V.U.: Peter Broeren, Karel Picquélaan 69, 9800 Deinze

## Stad Deinze blokkeert mobiliteitsoplossing

Het Vlaams gewest werkt aan een streefbeeldstudie voor de herinrichting van de gewestwegen N35 en N43 op het grondgebied van Deinze. Maar er komt weinig schot in de zaak.

Via Vlaams Parlementslid Matthias Diependaele vroeg N-VA Deinze de stand van zaken in verband met de Vlaamse streefbeeldstudie en de massaal aangekondigde onteigeningen op de Gaversesteeweg. De bewoners van de ondertussen sterk in waarde gedaalde huizen, kunnen nog steeds niet op hun twee oren slapen, want de studie is momenteel opgeschort omdat men op het mobiliteitsplan van Stad Deinze wacht. Afstemming tussen beide plannen is namelijk essentieel.

“Het antwoord van de minister is duidelijk: Stad Deinze zorgt voor een oponthoud. De onzekerheid voor de bewoners en handelaars van de Gaversesteeweg blijft hierdoor, na 11 jaar, nog steeds bestaan”, zegt Ronny Vermeulen, N-VA-bestuurslid en zelf bewoner van de Gaversesteeweg. “In 2006 was er reeds een mobiliteitsplan, maar daar werd nooit iets mee gedaan. Nu vordert het ontwerp van het nieuwe plan tergend traag, met opschorting van de Vlaamse studie tot gevolg.”

Senator en gemeenteraadslid Sabine Vermeulen vult aan: “In juni 2012 vond een eerste inspraakvergadering plaats over het nieuwe mobiliteitsplan. De volgende vergadering zou plaatsvinden in het voorjaar van 2013. We zijn ondertussen 2014. Als ik de schepenen van Mobiliteit hierover ondervraag in de gemeenteraad, krijg ik het nietszeggend antwoord dat ‘hij zich niet laat opjagen’. In het meerjarenplan is, buiten aanleg van fietspaden, quasi geen budget voorzien voor structurele mobiliteitsoplossingen. Ondertussen staan we niet alleen letterlijk maar ook figuurlijk stil in Deinze.”



Sabine en Ronny Vermeulen:  
“Door het dralen van het stads-  
bestuur blijven de bewoners  
van de Gaversesteeweg in  
onzekerheid.”



Bezoek deze website, want verkeersveiligheid is van levensbelang voor de burger. Daarom lanceerde de N-VA de website [www.veiligverkeerdeinze.be](http://www.veiligverkeerdeinze.be). Het bijzondere aan deze website is dat men niet alleen problemen kan aankarten, maar ook kan stemmen over welke problemen de meeste aandacht verdienen.



[www.n-va.be/deinze](http://www.n-va.be/deinze)

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.



## Deinze ondersteunt de middenstand? NIET!

Unizo, de vereniging van de zelfstandigen, verstuurde onlangs een waarschuwendende brief naar alle gemeentebesturen. Ook stad Deinze ontving deze brief. In deze brief wordt gevraagd om de middenstand, de motor van onze economie en van essentieel belang voor een aangename winkelstad, niet nog méér te belasten. Maar Deinze geeft hier alvast geen gevolg aan.

In de strategische nota van het meerjarenplan staan in ieder geval veel mooie intenties: "Deinze ondersteunt middenstand en handelsactiviteiten". Goed zo!

Het huidige stadsbestuur werkte vijf concrete acties uit om deze ondersteuning te verwezenlijken. Prima! Maar als we twee actiepunten van dichterbij bekijken, kan men maar moeilijk vrolijk worden van het gevoerde beleid.

### 1 euro per handelaar

Het eerste actiepunt houdt "Blijvende ondersteuning van de promotie-activiteiten van handelaars" in. Klinkt weliswaar goed, maar in werkelijkheid is hiervoor een budget

van amper 2 000 euro per jaar voorzien. De handels- en beroepengids op de website van Deinze telt immers 2 068 registraties, hetgeen impliceert dat dus slechts 1 euro per handelaar of zelfstandige wordt voorzien in Deinze. Daar gaat de middenstand niet ver mee lopen!

Daarbovenop wordt elke handelaar die wat promotie voor zijn zaak wil maken, nog eens getraakteerd op nieuwe belastingen. Een reclamewerkje versturen of een reclamebord plaatsen, brengen vanaf 1 januari nieuwe belastingen met zich mee.

Een tweede actiepunt onder de noemer "Blijvende ondersteuning van het wekelijks marktgebeuren" blijkt eveneens een lege doos te zijn. Een belastingverhoging van maar liefst 16 % voor de vaste marktkramers en 50 % voor de toevallige marktkramers is hier het resultaat van.

### Deinze versmacht lokale economie

In een vorig infoblaadje haalden we reeds de verontrustende cijfers aan die

bewezen dat Deinze als winkelstad fors van zijn pluimen is verloren. Met dit beleid versmacht het bestuur de lokale economie. De Deinse meerderheid gaat het de middenstand nog moeilijker maken dan ze het door de economische crisis al had.

Gemeenteraadslid Piet Noë gaf het aan bij de bespreking van het meerjarenplan: **'Het is onbegrijpelijk dat de liberale coalitiepartner deze nieuwe belastingen steunt'**.



## ACTIVITEITEN MET N-VA DEINZE

### Nieuwjaarsreceptie N-VA nationaal in Flanders Expo

N-VA Deinze was uiteraard ook aanwezig op de nationale nieuwjaarsreceptie in Gent. 5 000 aanwezigen luisterden naar de inspirerende nieuwjaarspeech van voorzitter Bart De Wever.

### Nieuwjaarsreceptie N-VA Deinze

Op 26 januari zette de Deinse afdeling het nieuwe jaar in. Het Brielpaviljoen werd druk bezocht door onze leden en sympathisanten. Voorzitter Peter Broeren hief het glas op een zeer belangrijk jaar, vol verandering voor vooruitgang!

## N-VA Deinze bracht bezoek aan Kamer en senaat



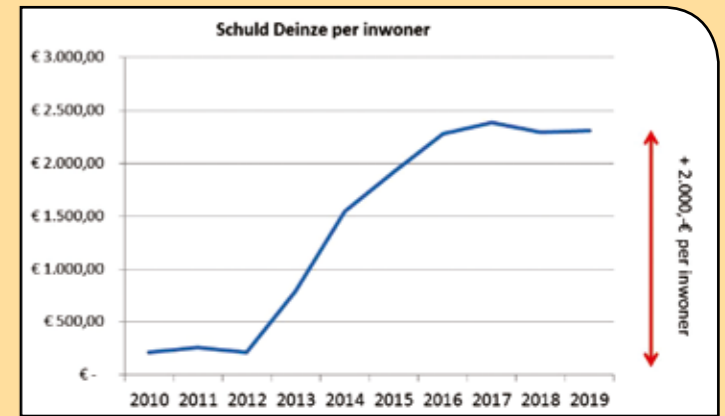
N-VA Deinze in de senaatszetels

## Deinze, Griekenland aan de Leie?

Begin 2012, voor de gemeenteraadsverkiezingen, had Deinze nog een spaarpot van 25 miljoen euro en een schuld die al een aantal jaren rond de 30 miljoen euro zweeft. Aan het einde van deze legislatuur, in 2019, zal de spaarpot leeggeplunderd zijn en zal de stad een schuld hebben van maar liefst 71 miljoen euro.

De prestigieuze bouw- en spenderwoede van dit stadsbestuur, netjes geparkeerd onder de leuke noemer 'Deinze 2020' zadelt de Deinzenaar op met een zeer grote schuldstijging per inwoner. In 2019 zal elke inwoner van Deinze een hallucinante schuld van 2 350 euro per inwoner moeten torsen. Uw kinderen zullen deze schuld nog verder moeten afbetalen! Want grote nieuwe leningen lopen over 30 jaar. Om nog niet te spreken over de erfpacht van 99 jaar die het Autonoom Gemeentebedrijf is aangegaan.

Het is nu al zeker dat er aan het einde van dit bestuur zoveel schulden zullen zijn, dat belastingverhogingen of zware bezuinigingen niet te vermijden zullen zijn. Anders kan men na 2019 geen broodnodige investeringen meer doen.



*Dit stadsbestuur heeft als doelstelling om een evaluatie te maken van de diverse financiële risico's waar de stad aan onderhevig is. Die evaluatie is door de N-VA snel gemaakt en die is zeer duidelijk: Het stadsbestuur zelf is het grootste financiële risico voor Deinze!*

Dit alles zorgt ervoor dat een Deinzes gezin met twee kinderen in 2017 een schuld van bijna 10 000 euro moet dragen.

## De ambities van Deinze liggen verkeerd

Het stadsbestuur noemt zichzelf voor de komende zes jaar zeer ambitieus. En Deinze is ambitieus: veel té ambitieus in prestigieuze bouwprojecten, maar veel te weinig ambitieus in de belangrijkste uitdagingen en noden van de stad.

Welke aanpak van uitdagingen en noden ontbreekt in zeer hoge mate in het meerjarenplan?

**MOBILITEIT** Van een structurele aanpak en een langetermijnvisie inzake het mobiliteitsprobleem is er zeer weinig te bespeuren.

Ook over de uitdagingen en de sociale noden die met de BEVOLKINGSGROEI EN VERGRIJZING toenemen is er weinig te vinden. Betaalbaar wonen moet er steeds meer aan inboeten, terwijl Deinze dan wel weer zeer sterk het residentieel wonen ondersteunt.

**LOKALE MIDDENSTAND** We zien twee winkelcentra verrijzen. De N-VA ziet dit soort handelszaken als een antwoord op de wensen inzake winkelgedrag van Vlamingen. Maar dat betekent niet dat je je traditioneel aanbod van winkels in de binnenstad mag laten doodbloeden. Een kernversterkend beleid met detailhandel in het centrum blijft dé grote vraag van de N-VA en ontbreekt in de ambitie van de stad.

## Wist je dat ...

... de stad voor maar liefst 15 miljoen euro aan gebouwen moet verkopen, waaronder het oud stadhuis, het Saveryspannd, het Huis van Thuyne en de Philo om prestigieuze nieuwbouw te kunnen betalen?

... het bestuur in 2019 400.000 euro uit de spaarpot voor de pensioenen van de statutairen graait, om de rekening te doen kloppen?

... de schuld van de stad zal opgelopen zijn tot een hallucinante 71,6 miljoen euro in 2017?

... de schuld per inwoner verdubbelt naar 2 350 euro, of bijna 10 000 euro voor een gezin met twee kinderen?

... de gratis 20 euro voor het containerpark is afgeschaft?

... de straatverlichting 's nachts op veel plaatsen zal gedoofd worden om geld te sparen voor megalomane gebouwen?

... de vuilniszakken duurder worden?

... vooral de middenstand en de marktkramers nieuwe belastingen moeten slikken?

... er absoluut niets verkeerd mag gaan of Deinze eindigt in de rode cijfers.